



دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

فصلنامه‌ی علمی- پژوهشی فضای جغرافیایی

سال سیزدهم، شماره‌ی ۴۱
بهار ۱۳۹۲، صفحات ۱۱۳-۱۳۰

زینب عمرانی^۱

حجت الله یزدان پناه^۲

تعیین تقویم آسایش اقلیم گردشگری مناطق توریستی استان اصفهان

تاریخ پذیرش مقاله: ۹۰/۰۸/۱۷

تاریخ دریافت مقاله: ۸۹/۱۰/۰۱

چکیده

با توجه به اهمیت تأثیر عوامل اقلیمی در برنامه ریزی توریسم تعیین شاخص آسایش اقلیم گردشگری (TCI^۳) از ارزش و اهمیت زیادی برخوردار است. جهت تعیین شاخص TCI در سطح استان از آمار نرمال اقلیمی محاسبه شده ایستگاه های سینوپتیک استان اصفهان (۱۹۷۶-۲۰۰۵) استفاده شده است. شاخص TCI شامل هفت مؤلفه اصلی، میانگین حداکثر دمای روزانه در هر ماه بر حسب سانتی‌گراد، میانگین روزانه حداقل رطوبت نسبی در هر ماه بر حسب درصد، میانگین روزانه دما در هر ماه بر حسب درجه سانتی‌گراد، میانگین روزانه رطوبت نسبی در هر ماه بر حسب درصد، میانگین روزانه بارندگی در ماه بر حسب میلی‌متر، میانگین روزانه سرعت باد در هر ماه بر حسب کیلومتر بر ساعت، میانگین روزانه تعداد ساعت آفتابی در هر ماه می‌باشد. مقادیر پارامترهای ذکر شده بر اساس نمودار و جداول مربوط به آن‌ها رتبه بندی شده و سپس پنج مؤلفه شاخص TCI به صورت ماهانه به وسیله سیستم اطلاعات جغرافیایی میان‌یابی شده‌اند پس از هم‌پوشانی لایه‌های اطلاعاتی مؤثر، نقشه‌های ماهانه بر اساس فرمول و ضابطه TCI و نقشه ارتفاعی استان اصفهان تهیه و بر اساس گروه‌های اقلیمی شاخص مورد نظر کلاس بندی شده

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیای طبیعی دانشگاه اصفهان.

۲- استادیار گروه جغرافیای طبیعی دانشگاه اصفهان

Email: hojjaty@yahoo.co

است. نتایج به این صورت حاصل شد که ماه می و اکتبر از نظر شاخص TCI در سطح استان برای گردشگران بهترین و مناسب‌ترین ماه می‌باشند به طوری که در ماه می استان، شامل سه کلاس خیلی خوب، عالی و ایده آل است. در ماه مارس، آپریل و نوامبر نیز چهار کلاس خوب، خیلی خوب، عالی و ایده آل در سطح استان تشکیل شده است. شاخص TCI در ماه های ژوئن، ژوئیه و آگوست شرایط خوبی برای گردشگران ندارد فقط غرب استان در این ماه‌ها دارای کلاس عالی و ایده آل می‌باشد و تقریباً بقیه استان شرایط مناسبی ندارد. در ماه دسامبر شمال استان دارای شرایط عالی و جنوب آن نامطلوب است. ماه های ژانویه و فوریه از لحاظ آب و هوایی تقریباً یکسان هستند به طوری که شمال استان در این دو ماه وضعیت خیلی خوب و عالی را نشان می‌دهد.

کلید واژه ها: شاخص آسایش گردشگری TCI، توریسم، استان اصفهان، اقلیم.

مقدمه

صنعت توریسم یکی از بخش‌های مهم در اقتصاد جهانی است. به طوری که نقش آن در کل اقتصاد حدود ۴۳۹ میلیارد دلار در سال ۱۹۹۸ بوده است. پیش بینی می‌شود که تا سال ۲۰۲۰ حدود ۱/۶ میلیارد توریسم بین‌المللی وجود خواهد داشت که این تعداد باعث گردش مالی حدود ۲ تریلیون دلار در سطح جهان می‌شود. (WTO). برنامه ریزی توریسم و شرایط آب و هوایی منطقه جهت تنظیم برنامه های تقویم گردشگری ارتباط بسیار نزدیکی با هم دارد. توریسم‌ها و برنامه ریزان تور نیاز به داشتن اطلاعات جوی و اقلیمی جهت برنامه ریزی زمانی تورهای خود دارد (لچا، ۱۹۹۷: ۴۶) برای این برنامه ریزان، آسایش اقلیمی آن روزهایی که توریسم به دیدن اماکن می‌روند؛ بسیار ارزشمند است. (ماتازاراکیس، ۱۹۹۹: ۲۰۰۶) برنامه ریزان به اطلاعات اقلیمی قبل، بعد و در زمان بازدید اماکن نیاز دارند؛ لذا تعیین شاخصی برای آسایش هرچه بیشتر توریسم اهمیت بسیاری دارد (دی فريتاس، ۲۰۰۸: ۴۰۸). تغییرات و نوسانات شرایط جوی به ویژه در طول بازدید توریسم‌ها (در طول یک روز) نقش مهمی در کیفیت بهره‌وری و آسایش توریسم‌ها و نهایتاً انتخاب مکان دارد. شاخص اقلیمی توریسم (TCI) توسط (میچکوفسکی)^۴ در سال ۱۹۸۵ ابداع گردید. این شاخص سنجی جهت تعیین میزان کیفیت شرایط جوی مطلوب توریسم‌ها می‌باشد. در جدول (۱) مؤلفه های اصلی شاخص TCI نشان داده شده است.

4- World Tourism Organization

5- Lecha

6- Matazarakis

8- Mieczkowski

جدول شماره ۱- مؤلفه های اصلی شاخص TCIScott,2001

مؤلفه	متغیر های ماهانه	تأثیر متغیر بر TCI	وزن متغیر در معادله TCI
CID	حداکثر دمای روزانه و حداقل رطوبت نسبی	نشان دهنده آسایش حرارتی در حالتی که گردشگران بیشترین فعالیت را دارند.	٪۴۰
CIA	میانگین روزانه دما و رطوبت نسبی	نشان دهنده آسایش حرارتی در ۲۴ ساعت (ساعات خواب و استراحت)	٪۱۰
(R) بارش	مجموع بارندگی	مؤثر بر فعالیت های گردشگری که در محیط باز صورت می گیرد.	٪۲۰
(S) تابش	میانگین تعداد ساعات آفتابی	در دمای بالا باعث سوختگی می شود و اثر منفی دارد ولی در بیشتر اوقات اثر مثبتی بر آسایش گردشگران دارد.	٪۲۰
(W) باد	میانگین سرعت باد	با توجه به دما اثر مثبت یا منفی بر روی گردشگران دارد. در هوای گرم گردشگران را خنک می کند.	٪۱۰

در زمینه کاربرد شاخص TCI در اقلیم و برنامه ریزی توریسم در خارج از کشور می توان به شاخص گردشگری در اسپانیا توسط (هارلفینگر^۸، ۱۹۹۱: ۳۸۱-۳۷۷) و سواحل شمالی اروپا توسط (مورگان و همکاران^۹، ۲۰۰۰: ۵۰-۴۱) و مناطق آمریکای شمالی توسط (اسکات و مکبویل^{۱۰}، ۲۰۰۱: ۸۷) اشاره کرد. تأثیر و نقش اطلاعات هواشناسی در انتخاب و تصمیم گیری های برنامه ریزان توریسم را (همیلتون^{۱۱}، ۲۰۰۵: ۲۲۹) مطالعه کرده است.

(بیکر^{۱۲}، ۱۹۹۸، ۳۰۷-۲۹۷)، (بیسانستو^{۱۳}، ۱۹۷۸: ۳۸۲-۳۵۷)، (کراو^{۱۴}، ۱۹۷۳: ۷۳-۱) در زمینه اصلاح شاخص TCI تحقیقاتی انجام داده اند. (بیگانو^{۱۵}، ۲۰۰۶، ۴۰۶-۳۸۹)، (لیس و تول^{۱۶}، ۲۰۰۲: ۴۴۹-۴۲۹) تأثیر تغییر اقلیم بر روی

- 8 - Harlfinger
 9 - Morgan
 10 - Scott D,McBoyle
 11 -Hamilton
 12 -Becker
 13 -Besancenot
 14 -Crowe
 15 -Bigano
 16 -Lis and Tol

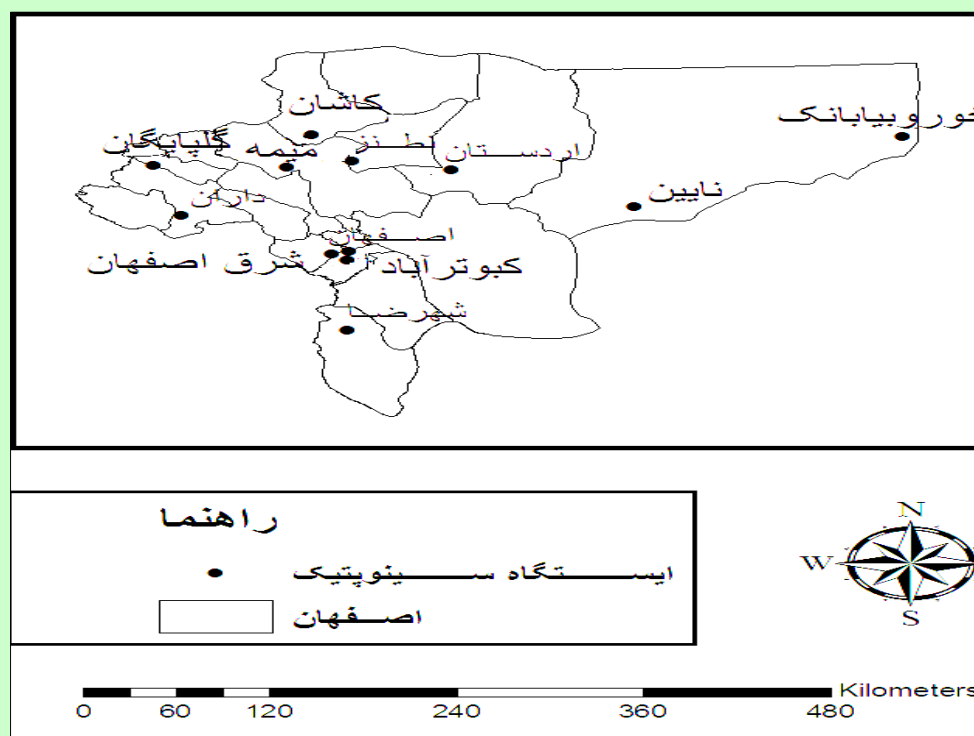
توریسم را در مناطق مختلف مطالعه کرده‌اند. (ذوالفقاری و همکاران، ۱۳۸۶: ۳۷) با استفاده از شاخص دمای معادل فیزیولوژیک تقویم گردشگری شهر تبریز را تعیین کرده‌اند و به این نتیجه رسیدند که دوره آسایش اقلیمی در شهر تبریز فقط به مدت ۴۵ روز به طول می‌انجامد. (شایان، ۱۳۸۸: ۵۴) در مقاله‌ای با عنوان مطالعه اقلیمی جزیره کیش به منظور توسعه توریسم با استفاده از شاخص TCI به این نتیجه رسیدند که بهترین فصل برای گردشگری در این جزیره فصل زمستان است. همچنین می‌توان به شاخص آسایش گردشگری در بابلسر توسط (بذر پاش، ۱۳۸۷: ۴۶)، کردستان توسط (فرج زاده، ۱۳۸۷: ۲۵) و کیش توسط (ضیایی، ۱۳۸۸: ۱۹) اشاره کرد.

مواد و روش‌ها

موقعیت جغرافیایی ایستگاه‌های مطالعه شده

استان اصفهان با مساحت ۹۷۱۶۰۱ کیلومترمربع دارای دوازده ایستگاه سینوپتیک و سیزده ایستگاه کلیماتولوژی می‌باشد. برای تعیین شاخص اقلیم آسایش گردشگری استان اصفهان از آمار و اطلاعات هواشناسی ایستگاه‌های سینوپتیک استان استفاده شده است که در نقشه شماره ۱ نشان داده شده است.

برای تعیین شاخص TCI در استان از پارامترهای میانگین حداکثر دمای روزانه در هر ماه بر حسب سانتی‌گراد، میانگین روزانه حداقل رطوبت نسبی در هر ماه بر حسب درصد، میانگین روزانه دما در هر ماه بر حسب درجه سانتی‌گراد، میانگین روزانه رطوبت نسبی در هر ماه بر حسب درصد، میانگین روزانه بارندگی در هر ماه بر حسب میلی‌متر، میانگین روزانه سرعت باد در هر ماه بر حسب کیلومتر بر ساعت، میانگین روزانه تعداد ساعت آفتابی در هر ماه استفاده شده است. داده‌های استفاده شده نرمال‌های اقلیمی محاسبه شده توسط سازمان هواشناسی کشور بوده که از بانک اطلاعاتی اداره کل هواشناسی استان اصفهان تهیه شده است. بدیهی است که عملیات کنترل کیفی داده‌ها، توسط آن اداره انجام شده ولی با این وجود ضمن کنترل مجدد داده‌ها جهت یکسان سازی دوره‌های آماری از روش متداول بازسازی و تطویل داده‌ها (علیزاده، ۱۳۸۷) استفاده گردیده است.



شکل شماره ۱: پراکندگی ایستگاه های مطالعه شده استان اصفهان (ترسیم: نگارندگان)

جدول شماره ۲- نام و مشخصات ایستگاه های سینوپتیک مورد بررسی شده

نام ایستگاه	اردستان	اصفهان	خوروبابانک	داران	شهرضا	شرق اصفهان	کاشان	کیوترآباد	گلپایگان	میمه	نابین	نطنز
طول	۵۲ ۲۳	۵۱ ۴۰	۵۵ ۵	۵۰ ۲۲	۵۱ ۵۰	۵۱ ۵۲	۵۱ ۲۷	۵۱ ۵۱	۵۰ ۱۷	۵۰ ۱۰	۵۳ ۵	۵۱ ۵۴
عرض	۳۳ ۲۳	۳۲ ۳۷	۳۲ ۴۷	۳۲ ۵۸	۳۱ ۵۹	۳۲ ۴۰	۳۳ ۵۹	۳۲ ۳۱	۳۳ ۲۸	۳۳ ۲۶	۳۲ ۵۱	۳۳ ۳۲
ارتفاع	۱۲۵۲.۴	۱۵۵۰.۴	۸۵۴	۲۲۹۰	۱۸۴۵.۲	۱۵۴۳	۹۸۲.۳	۱۵۴۵	۱۸۷۰	۱۹۸۰	۱۵۴۹	۱۶۸۴.۹

داده های مورد بررسی شاخص TCI

شاخص اقلیم آسایش گردشگری TCI که در سال ۱۹۸۵ توسط میچکوفسکی ارائه گردید، از جنبه های گوناگون حائز اهمیت می باشد. TCI در واقع ترکیبی از عوامل اقلیمی مؤثر بر آسایش گردشگران می باشد. شاخص TCI شامل

هفت پارامتر اصلی است که در پنج زیر شاخص قرار می‌گیرد. در رابطه شماره ۱ فرمول کلی شاخص TCI آورده شده است. مؤلفه های اصلی شاخص TCI قبلا در جدول شماره ۱ ذکر شده است. (میچکوفسکی، ۱۹۸۵)

$$\text{TCI} = 2(4\text{Cid} + \text{Cia} + 2\text{R} + 2\text{S} + \text{W}) \quad \text{رابطه شماره (۱)}$$

در رابطه شماره ۱ نشان می‌دهد که CID^{17} شاخص آسایش در بازه زمانی روز که ترکیبی از میانگین حداکثر دمای هوا و میانگین حداقل رطوبت نسبی است که به کمک منحنی CID تعیین بر اساس رطوبت و دما به دست می‌آید. CIA^{18} شاخص آسایش شبانه روزی که ترکیبی از میانگین دمای هوا و میانگین رطوبت نسبی است که به کمک منحنی تعیین CIA بر اساس دما و رطوبت به دست آمده است. R بیانگر بارندگی، S بیانگر تابش و W بیانگر باد است. (منبع شماره ۴).

لایه های اطلاعاتی پنج مؤلفه

الف- تهیه نقشه Cid (شاخص راحتی در طول روز)

با توجه به زیاد بودن نقشه های ماهانه پنج مؤلفه شاخص TCI برای نمونه لایه های اطلاعاتی پنج مؤلفه ماه می آورده شده است. از آن جایی که ماه می دارای تنوع طبقات مختلف اقلیمی گردشگری بیشتری می‌باشد از این ماه استفاده شده است. بر اساس اطلاعات مربوط به حداکثر دمای روزانه و میانگین حداقل رطوبت نسبی روزانه و نمودار CID برای هر یک از ایستگاه‌ها به طور جداگانه مقادیر CID به تفکیک ماه به دست آمد. این زیر شاخص شرایط آسایش گرمایی در زمان حداکثر فعالیت توریستی را نشان می‌دهد و از صفر تا پنج می‌باشد. جدول شماره ۳ رتبه های CID در ایستگاه های استان اصفهان را نشان می‌دهد که در آن پنج بیشترین نمره و ۱.۵ کمترین نمره را دارد. همانگونه که در جدول شماره ۳ مشاهده می‌شود در بین ایستگاه های استان، ایستگاه داران در مجموع بالاترین میزان CID را به خود اختصاص داده است. در ماه های ژانویه و فوریه کمترین میزان از نظر شاخص CID در تمام ایستگاه‌ها مشاهده می‌شود. در ماه مارس تنها در خور و بیابانک و کاشان شرایط مطلوب وجود دارد. داران، گلپایگان و میمه در ماه‌های ژوئن، ژوئیه و اوت از لحاظ شاخص CID بیانگر وضعیت مطلوب و مناسب می‌باشند. اکثر ایستگاه‌ها در ماه‌های سپتامبر و اکتبر رتبه های بالا و در ماه‌های نوامبر و دسامبر رتبه های پایینی را نشان می‌دهند؛ و در نهایت مناسب‌ترین ماه از لحاظ شاخص CID ماه آوریل است که ایستگاه‌ها بالاترین میزان را دارا می‌باشند.

17- Daytime Comfort Index

18- Daily Comfort Index

جدول شماره ۳- رتبه بندی CID ایستگاه های استان اصفهان

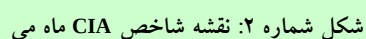
ایستگاه	ژانویه	فوریه	مارس	آوریل	می	ژوئن	ژوئیه	اوت	سپتامبر	اکتبر	نوامبر	دسامبر
اردستان	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۵/۳	۵/۲	۳	۵/۴	۵	۳	۵/۲
اصفهان	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۴	۳	۵/۳	۵	۵	۳	۵/۲
خور و بیابانک	۵/۲	۵/۲	۴	۵	۵/۴	۵/۲	۲	۵/۲	۵/۳	۵	۵/۴	۵/۲
داران	۵/۱	۵/۱	۲	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵/۴	۵/۲	۳
شهرضا	۲	۵/۲	۵/۲	۵	۵	۵/۴	۵/۳	۴	۵	۵	۳	۵/۲
شرق اصفهان	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۵/۳	۳	۳	۵	۵	۳	۵/۲
کاشان	۲	۵/۲	۴	۵	۴/۵	۳	۳	۲	۳/۵	۵	۴	۵/۲
کبوتر آباد	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۴	۳	۳	۵	۵	۳	۵/۲
گلپایگان	۲	۲	۵/۲	۴	۵	۵	۴	۵/۴	۵	۵	۵/۲	۲
میمه	۲	۲	۵/۲	۴	۵	۵	۵/۴	۵/۴	۵	۵	۵/۲	۲
نابین	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۴	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۳	۵/۲
نطنز	۲	۲	۵/۲	۵/۴	۵	۵	۵/۴	۵/۴	۵	۵	۵/۲	۲

شاخص CID ماه می استان اصفهان دارای چهار رتبه است که با توجه به رتبه های مندرج در جدول شماره ۳ به ترتیب بیانگر بسیار نامطلوب، نامطلوب، حد مرزی و قابل قبول می باشد.

ب- تهیه نقشه CIA (شاخص راحتی در شبانه روز)

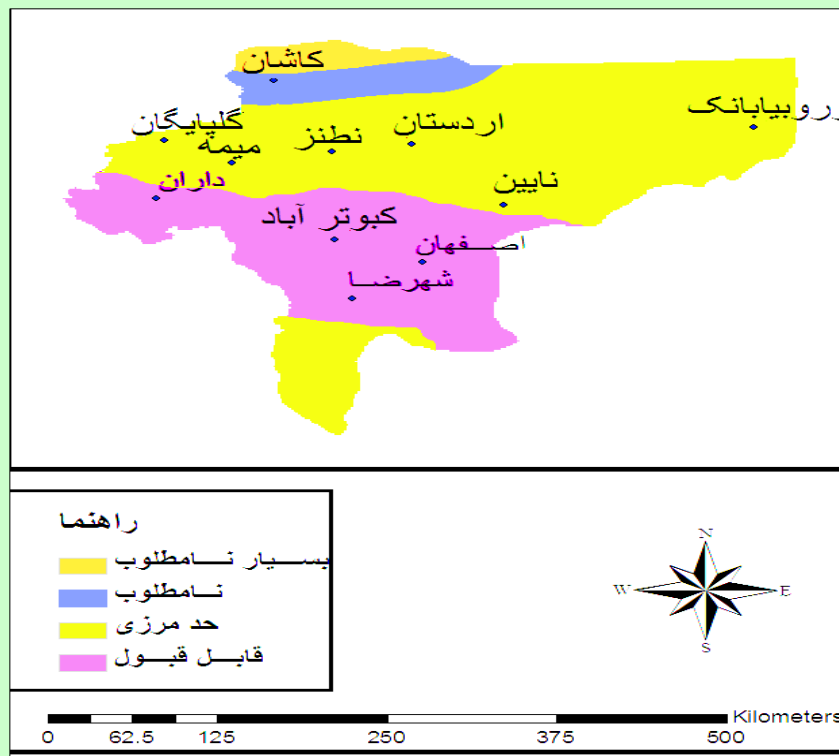
مقادیر CIA که ترکیبی از میانگین دمای روزانه و میانگین رطوبت نسبی می باشد به تفکیک هر ماه برای ایستگاه ها به دست آمده است که دارای رتبه های صفر تا پنج است. این شاخص شرایط آسایش گرمایی در کل شبانه روز را نشان می دهد رتبه های CIA ایستگاه های اصفهان در جدول شماره ۴ نشان می دهد که رتبه پنج بیشترین نمره و رتبه ۱.۵ کمترین نمره را دارد به طوری که تمام ایستگاه ها در ماه های می و آوریل بیشترین نمره را دارا می باشند. در ماه های ژانویه، فوریه و مارس وضعیت خوبی در ایستگاه ها مشاهده نمی شود و میزان CIA پایین است. وضعیت CIA در ماه های آوریل، می، سپتامبر و اکتبر در اکثر ایستگاه ها مطلوب و مناسب است. شاخص CIA ایستگاه های

Downloaded from geographical-space.ahar.iau.ir at 7:50 IRDT on Saturday June 14th 2025



دسامبر	نوامبر	اکتبر	سپتامبر	اوت	ژوئيه	ژوئن	می	آوریل	مارس	فوريه	ژانويه	ایستگاه
۵/۲	۳	۵	۵/۴	۳	۵/۲	۵/۳	۵	۵	۳	۲/۵	۲	اردستان
۵/۲	۳	۵	۵	۵/۳	۳	۴	۵	۵	۳	۵/۲	۲	اصفهان
۵/۲	۵/۴	۵	۵/۳	۵/۲	۲	۵/۲	۵/۴	۵	۴	۵/۲	۵/۲	خور و بیابانک
۳	۵/۲	۵/۴	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۲	۵/۱	۵/۱	داران
۵/۲	۳	۵	۵	۴	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۵/۲	۵/۲	۲	شهرضا
۵/۲	۳	۵	۵	۳	۳	۵/۳	۵	۵	۳	۵/۲	۲	شرق اصفهان
۵/۲	۴	۵	۵/۳	۲	۳	۳	۵/۴	۵	۴	۵/۲	۲	کاشان
۵/۲	۳	۵	۵	۳	۳	۴	۵	۵	۳	۵/۲	۲	کبوتر آباد
۲	۵/۲	۵	۵	۵/۴	۴	۵	۵	۴	۵/۲	۲	۲	گلپایگان
۲	۵/۲	۵	۵	۵/۴	۵/۴	۵	۵	۴	۵/۲	۲	۲	میمه
۵/۲	۳	۵	۵	۵/۴	۵/۳	۴	۵	۵	۳	۵/۲	۲	نابین
۲	۵/۲	۵	۵	۵/۴	۵/۴	۵	۵	۵/۴	۵/۲	۲	۲	نطنز

شکل شماره ۳ شاخص راحتی شبانه روز ماه می را نشان می‌دهد که چهار گروه اقلیمی بسیار نامطلوب، نامطلوب، حد مرزی و قابل قبول در آن دیده می‌شود.



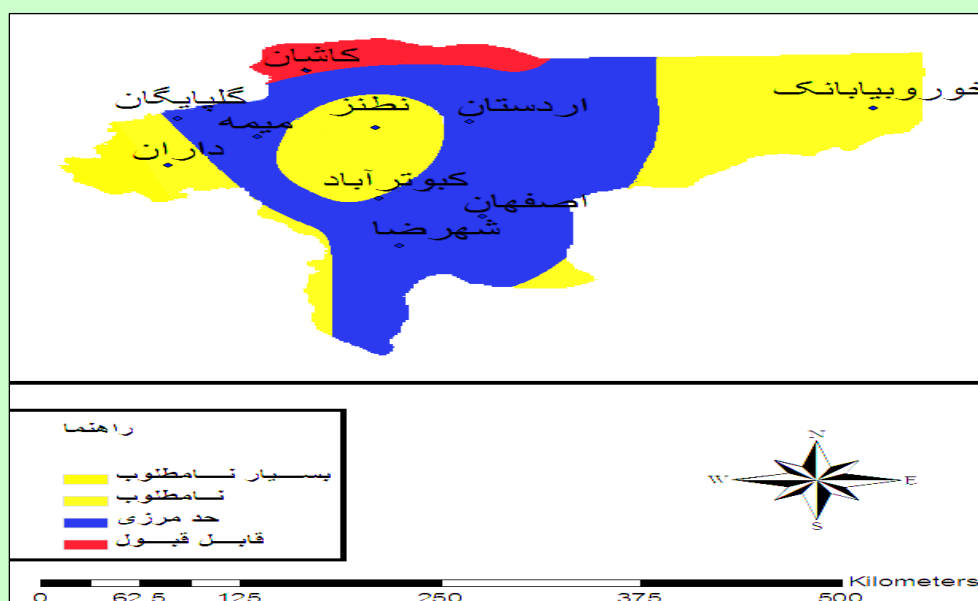
شکل شماره ۳: نقشه شاخص CIA ماه می

ج- تهیه نقشه بارش

بارندگی تأثیر عمده‌ای در آسایش اقلیمی توریست‌ها دارد. در این زیر شاخص با افزایش بارش مقدار رتبه کاهش می‌یابد که تأثیر منفی در آسایش توریست را به دنبال دارد. برای نحوه رتبه بندی مقادیر بارش به منبع شماره ۴ مراجعه شود. پس از رتبه دهی مقادیر، نقشه های بارش هر ایستگاه به تفکیک هر ماه به کمک سیستم اطلاعات جغرافیایی میانابی و ترسیم شده است. جدول شماره ۵ وضعیت بارش ایستگاه های پراکنده شده مورد نظر را، در ماه های مختلف جهت گردشگری بیان می‌کند. از لحاظ این شاخص ماه آوریل، می و اکتبر شرایط مناسبی برای گردشگران دارند همچنین ماه های ژانویه، فوریه و دسامبر از لحاظ افزایش تعداد روزهای بارانی و مقدار بارش شرایط مناسبی را نشان نمی‌دهند.

جدول شماره ۵- رتبه بندی مقادیر بارش ایستگاه های استان اصفهان

ایستگاه	ژانویه	فوریه	مارس	آوریل	می	ژوئن	ژوئیه	اوت	سپتامبر	اکتبر	نوامبر	دسامبر
اردستان	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۵/۳	۵/۲	۳	۵/۴	۵	۳	۵/۲
اصفهان	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۴	۳	۵/۳	۵	۵	۳	۵/۲
خور و بیابانک	۵/۲	۵/۲	۴	۵	۵/۴	۵/۲	۲	۵/۲	۵/۳	۵	۵/۴	۵/۲
داران	۵/۱	۵/۱	۲	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵/۴	۵/۲	۳
شهرضا	۲	۵/۲	۵/۲	۵	۵	۵/۴	۵/۳	۴	۵	۵	۳	۵/۲
شرق اصفهان	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۵/۳	۳	۳	۵	۵	۳	۵/۲
کاشان	۲	۵/۲	۴	۵	۵/۴	۳	۳	۲	۵/۳	۵	۴	۵/۲
کبوتر آباد	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۴	۳	۳	۵	۵	۳	۵/۲
گلپایگان	۲	۲	۵/۲	۴	۵	۵	۴	۵/۴	۵	۵	۵/۲	۲
میمه	۲	۲	۵/۲	۴	۵	۵	۵/۴	۵/۴	۵	۵	۵/۲	۲
نابین	۲	۵/۲	۳	۵	۵	۴	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۳	۵/۲
نطنز	۲	۲	۵/۲	۵/۴	۵	۵	۵/۴	۵/۴	۵	۵	۵/۲	۲



شکل شماره ۴ : نقشه شاخص بارش ماه می

همان طور که در شکل شماره ۴ مشاهده می شود شاخص بارش چهار گروه اقلیمی کیفی دارد که وضعیت بارش ایستگاه های استان را نشان می دهد. به طوری که ایستگاه داران و خور و بیابانک نامطلوب و ایستگاه کاشان قابل قبول است. همان گونه که قبلاً ذکر تمام نقشه های ماهانه پنج مؤلفه اصلی شاخص TCI برای تک ایستگاه ها ترسیم

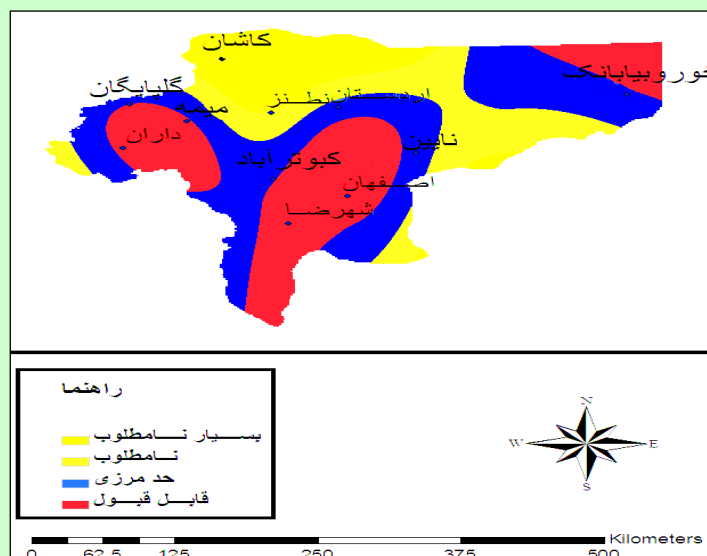
گشته ولی به دلیل کثرت تعداد نقشه‌ها از آوردن تمامی آن نقشه‌ها صرف نظر و فقط نقشه های ماه می آورده شده است. هر کدام از این پنج مؤلفه در ماه‌های مختلف به شکل دیگری نمایان شده‌اند.

د-تهیه نقشه ساعت آفتابی

ساعت آفتابی یک پارامتر مهم جهت آسایش گردشگری است لذا برای تهیه نقشه ساعت آفتابی، داده های مربوط به میانگین تعداد ساعات آفتابی رتبه بندی شدند که در جدول شماره ۶ مشاهده می‌شود. شاخص ساعت آفتابی در تمام ایستگاه‌ها در ماه‌های می، ژوئن، ژوئیه، اوت و سپتامبر (اردیبهشت تا شهریور ماه) دارای بیشترین نمره می‌باشد. بررسی اجمالی بر روی این جدول نشان می‌دهد که در اغلب ماه‌های سال (به جز دسامبر و ژانویه) محدودیتی از لحاظ ساعت آفتابی برای گردشگران وجود ندارد. همچنین در بین ایستگاه‌های استان، ایستگاه‌های مستقر در شرق استان دارای رتبه بالاتری از لحاظ میزان ساعت آفتابی در طول سال می‌باشند.

جدول شماره ۶- رتبه بندی مقادیر ساعت آفتابی ایستگاه‌های استان اصفهان

ایستگاه	دسامبر	نوامبر	اکتبر	سپتامبر	اوت	ژوئیه	ژوئن	می	آوریل	مارس	فوریه	ژانویه
اردستان	۳	۵/۳	۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۵/۳	۴	۳
اصفهان	۳	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۵/۳	۴	۳
خور و بیابانک	۳	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۵/۳	۴	۳
داران	۳	۵/۳	۴	۵	۵	۵	۵	۵	۵/۳	۵/۳	۴	۳
شهرضا	۳	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۴	۴	۵/۳
شرق اصفهان	۵/۲	۳	۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۵/۳	۴	۳
کاشان	۵/۲	۳	۴	۵/۴	۵	۵	۵	۵/۴	۵/۳	۳	۳	۵/۲
کبوتر آباد	۵/۲	۵/۳	۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۵/۳	۴	۳
گلپایگان	۳	۳	۵/۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۵/۳	۵/۳	۳
میمه	۳	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۵	۵	۵	۴	۴	۴	۳
نابین	۳	۵/۳	۵/۴	۵	۵	۵	۵	۵/۴	۴	۵/۳	۵/۳	۳
نطنز	۵/۲	۳	۴	۵	۵	۵	۵	۵/۴	۴	۳	۵/۳	۵/۲



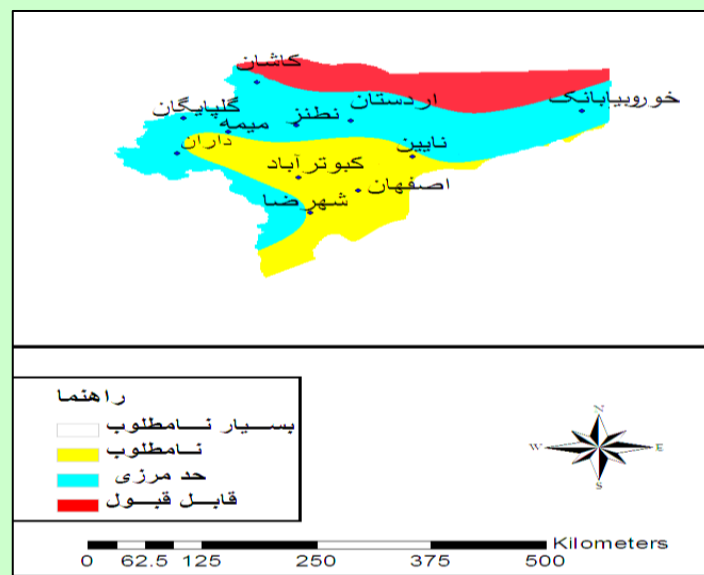
شکل شماره ۵: نقشه شاخص ساعت آفتابی ماه می

جدول شماره ۷- رتبه بندی سرعت باد ایستگاه های استان اصفهان

ایستگاه	ژانویه	فوریه	مارس	آوریل	می	ژوئن	ژوئیه	اوت	سپتامبر	اکتبر	نوامبر	دسامبر
اردستان	۴	۳/۵	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳/۵	۴	۴
اصفهان	۴/۵	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴/۵	۴/۵	۴/۵	۴/۵	۵
خور و بیابانک	۵	۴/۵	۴/۵	۴	۴	۴	۴	۴	۴/۵	۴/۵	۵	۵
داران	۴/۵	۴/۵	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴/۵	۴/۵	۴/۵	۴/۵
شهرضا	۴	۳/۵	۳/۵	۳	۳/۵	۳/۵	۳/۵	۴	۴	۴	۴	۴
شرق اصفهان	۴	۳/۵	۲/۵	۳	۳	۳/۵	۳/۵	۴/۵	۴	۴	۴	۴
کاشان	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
کبوتر آباد	۴/۵	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴/۵	۴/۵	۴/۵	۴/۵	۵
گلپایگان	۴/۵	۴	۳/۵	۳/۵	۳/۵	۴	۴	۴	۴	۴	۴/۵	۴/۵
میمه	۳/۵	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳/۵	۳/۵
ناین	۴	۳/۵	۳/۵	۳	۳	۳	۳	۳/۵	۳/۵	۳/۵	۴	۴
نطنز	۴/۵	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴/۵	۴/۵	۴/۵	۳/۵

در جدول شماره ۷ مشاهده می‌شود که در بین ایستگاه‌های استان ایستگاه کاشان رتبه بهتری را نسبت به سایر ایستگاه‌ها از لحاظ وضعیت سرعت باد کسب کرده است همچنین مقدار رتبه‌های سرعت باد در طول ماه‌های سال تفاوت چشمگیری ندارد. در مجموع ماه‌های ژانویه، سپتامبر، اکتبر، نوامبر و دسامبر رتبه‌های بالاتری را از لحاظ این شاخص دارا می‌باشند

همان گونه که ذکر شد باد با توجه به شرایط اقلیمی مناطق تأثیر متفاوتی از خود برجای می‌گذارد. شکل شماره ۶ نشان می‌دهد که استان اصفهان از لحاظ شاخص باد دارای چهار گروه اقلیمی کیفی بسیار نامطلوب، نامطلوب، حد مرزی و قابل قبول می‌باشد.



شکل شماره ۶: نقشه شاخص سرعت باد ماه می

مقادیر عددی محاسبه شده شاخص TCI در جدول شماره ۸ آورده شده است. با استفاده از طبقه بندی میچکوفسکی (جدول شماره ۱۰) می‌توان وضعیت ایستگاه‌ها را از لحاظ آسایش گردشگری دسته بندی کرد بدین صورت که هرچه این مقادیر به ۱۰۰ نزدیک‌تر باشد بیانگر شرایط اقلیمی مناسب در آن ماه و برای آن ایستگاه می‌باشد. همانگونه که در جدول شماره ۹ ملاحظه می‌شود بالاترین مقادیر TCI مربوط به ماه‌های می، آوریل، سپتامبر و اکتبر می‌باشند در مجموع ماه ژانویه دارای پایین‌ترین مقادیر TCI در کل استان نسبت به سایر ماه‌های سال می‌باشد. همچنین ایستگاه داران در دوره سرد سال پایین‌ترین مقادیر TCI را در کل استان کسب کرده است و این در حالی است که در فصول گرم سال این ایستگاه TCI بالایی را به خود اختصاص داده است و دارای بیشترین نوسانات در مقدار TCI در طول سال می‌باشد. به طور کلی ایستگاه‌های مستقر در شرق استان در فصول بهار و پاییز و ایستگاه‌های غرب، در فصول تابستان TCI های بالایی را نشان می‌دهند.

جدول شماره ۸- مقادیر محاسبه شده TCI در ایستگاه های استان اصفهان در تمام ماه‌های سال

ایستگاه	ژانویه	فوریه	مارس	آوریل	می	ژوئن	ژوئیه	اوت	سپتامبر	اکتبر	نوامبر	دسامبر
اردستان	۴۰	۵۰	۶۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۰	۵۰	۶۰	۹۰	۱۰۰	۶۰	۵۰
اصفهان	۴۰	۵۰	۶۰	۶۰	۱۰۰	۸۰	۶۰	۷۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۰	۵۰
خور و بیابانک	۵۰	۵۰	۸۰	۱۰۰	۹۰	۵۰	۴۰	۵۰	۷۰	۱۰۰	۹۰	۵۰
داران	۳۰	۳۰	۴۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۰	۵۰	۴۰
شهرضا	۴۰	۵۰	۵۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۰	۷۰	۸۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۰	۵۰
شرق اصفهان	۴۰	۵۰	۶۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۰	۶۰	۶۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۰	۵۰
کاشان	۴۰	۵۰	۸۰	۱۰۰	۹۰	۶۰	۴۰	۴۰	۷۰	۱۰۰	۸۰	۵۰
کبوتر آباد	۴۰	۵۰	۶۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۰	۶۰	۶۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۰	۵۰
گلپایگان	۴۰	۴۰	۵۰	۸۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۰۰	۵۰	۴۰
میمه	۴۰	۴۰	۵۰	۸۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۰	۹۰	۱۰۰	۱۰۰	۵۰	۴۰
ناین	۴۰	۵۰	۶۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۰	۷۰	۹۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۰	۵۰
نطنز	۴۰	۴۰	۵۰	۹۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۰	۹۰	۱۰۰	۱۰۰	۵۰	۴۰

جدول شماره ۹: جدول تبدیل مقادیر عددی TCI به مقادیر کیفی (میچکوفسکی، ۱۹۸۵)

گروه اقلیمی کلی	گروه اقلیمی	رتبه	حدود شاخص (TCI)
عالی	ایده آل	۹	۹۰-۱۰۰
	عالی	۸	۸۰-۸۹
خیلی خوب و خوب	خیلی خوب	۷	۷۰-۷۹
	خوب	۶	۶۰-۶۹
قابل قبول	قابل قبول	۵	۵۰-۵۹
	حد بحرانی و مرزی	۴	۴۰-۴۹
نا مطلوب	نامطلوب	۳	۳۰-۳۹
	بسیار نامطلوب	۲	۲۰-۲۹
	بسیار نامطلوب	۱	۱۰-۱۹
	غیر قابل تحمل	۰	۹-(۹)-
	غیر قابل تحمل	-۱	(۱۰)-(-۲۰)-

همپوشانی لایه‌ها و تهیه نقشه های TCI ماهانه

پس از محاسبه رتبه‌ها و تهیه جداول و لایه های اطلاعاتی پنج مؤلفه اصلی شاخص TCICID، Cia، بارش، سرعت با دو ساعت آفتابی برای هرماه و تک ایستگاه های استان به صورت جداگانه؛ نقشه های ماهانه مؤلفه های اصلی ایستگاه‌ها ترسیم گردید. سپس نقشه های TCI ماهانه پنج لایه اطلاعاتی با اعمال ضرایب فرمول TCI، overlay جمع شده است. بدین صورت که نقشه های رس تری هریک از لایه‌ها و نقشه ارتفاعی استان اصفهان در وزن‌های

شاخص مورد نظر (فرمول TCI) ضرب و نقشه های نهایی کلاس بندی و ترسیم شده است. حاصل این تلفیق نقشه های خام TCI ماهیانه می باشد. با توجه به کثرت نقشه های ماهانه در ادامه از ارائه نقشه های ماهانه خودداری شده و تنها به نتایج به دست آمده از این نقشه ها پرداخته می شود.

وضعیت اقلیمی گردشگری

همان گونه که مشاهده می شود وضعیت اقلیمی گردشگری ۶ جاذبه استان اصفهان در جدول شماره ۱۰ آورده شده است. این طبقه بندی بر اساس مقادیر محاسبه شده TCI می باشد که مطابق جدول شماره ۱۰ عناوین خوب، عالی، ایده آل و قابل قبول را به خود گرفته است. به این صورت که ماه های آوریل و می (فروردین و اردیبهشت ماه) بهترین زمان گردشگری برای هر یک از جاذبه است، اگرچه ماه سپتامبر نیز شرایط ایده آلی به ویژه برای شهر اصفهان دارد. مشاهده تغییرات ماهیانه وضعیت اقلیمی گردشگری آبشار سمیرم و غار نیاسر به دلیل شرایط خاص اقلیمی خود متغیر است به نحوی که حتی درجه نامطلوب در ماه دسامبر در آبشار سمیرم مشاهده می گردد.

جدول شماره ۱۰- وضعیت اقلیمی گردشگری ۶ جاذبه استان اصفهان به صورت ماهانه بر اساس شاخص TCI

ماه جاذبه	ژانویه	فوریه	مارس	آوریل	می	ژوئن	ژوئیه	اگوست	سپتامبر	اکتبر	نوامبر	دسامبر
میدان نقش جهان	کمی قابل قبول	خیلی خوب	خوب	عالی	ایده آل	خیلی خوب	خیلی خوب	خوب	ایده آل	عالی	خوب	خوب
پل خواجه	کمی قابل قبول	خیلی خوب	خوب	عالی	ایده آل	خیلی خوب	خیلی خوب	خوب	ایده آل	عالی	خوب	خوب
مجموعه فرهنگی تخت فولاد	کمی قابل قبول	خیلی خوب	خوب	عالی	ایده آل	خیلی خوب	خیلی خوب	خوب	ایده آل	عالی	خوب	خوب
سی و سه پل	کمی قابل قبول	خیلی خوب	خوب	عالی	ایده آل	خیلی خوب	خیلی خوب	خوب	ایده آل	عالی	خوب	خوب
آبشار سمیرم	کمی قابل قبول	خوب	خوب	عالی	عالی	خوب	خیلی خوب	خیلی خوب	عالی	عالی	خوب	نا مطلوب
غار نیاسر	خوب	خیلی خوب	عالی	ایده آل	ایده آل	خیلی خوب	خوب	خوب	خیلی خوب	ایده آل	عالی	عالی

نتیجه گیری

تأثیر عوامل اقلیمی در رضایتمندی گردشگران باعث افزایش حساسیت و اهمیت آن در انتخاب مکانی مناسب برای اقامت گردشگران شده است. در این مقاله جهت تعیین پهنه بندی مناسب اقلیم گردشگری استان اصفهان به تفکیک ماه از شاخص آسایش گردشگری TCI به کمک نرم افزار GIS استفاده شده است. بر اساس نتایج به دست آمده از این تحقیق، مقادیر رتبه بندی شده‌ی مؤلفه های شاخص اقلیم آسایش گردشگری در استان متفاوت بوده است که این به دلیل تغییرات آب و هوایی استان می‌باشد به طوری که این مقادیر در هر ماه ویژگی و سطح کلاس خاصی را برای استان ایجاد می‌کرد. تهیه نقشه های TCI ماهانه استان نشان می‌دهد که بخش‌ها و ایستگاه های مختلف استان اصفهان در دوازده ماه سال شرایط متفاوتی از لحاظ گردشگری دارند با توجه به این نقشه‌ها متوجه می‌شویم که کدام بخش استان در کدام ماه شرایط مناسب و ایده آل جهت گردشگری ایجاد می‌کنند. به طوری که در ماه می بیشتر سطح استان در محدوده کلاس ایده آل قرار گرفته است و این ماه که دارای سه کلاس خیلی خوب، عالی و ایده آل می‌باشد، بهترین زمان برای اقامت و آسایش گردشگران است. می‌توان گفت پنج مؤلفه اصلی اقلیمی شاخص TCI در ماه می بهترین وضعیت را برای آسایش گردشگران ایجاد می‌کند. ماه اکتبر نیز مانند ماه می زمان مناسبی را نشان می‌دهد. ماه های ژانویه و فوریه از لحاظ آب و هوایی تقریباً یکسان هستند به طوری که شمال استان در این دو ماه وضعیت خیلی خوب و عالی را به خود گرفته است. در ماه مارس (اسفند ماه) شمال و شرق استان شرایط عالی و ایده آل را فراهم کرده است. قسمت‌های شمالی و شرقی استان در ماه آوریل نیز شرایط مناسب و ایده آلی برای گردشگران دارد. ماه های ژوئن، ژوئیه و آگوست (خرداد، تیر و مرداد) وضعیت خوبی را برای گردشگری نشان نمی‌دهد و شمال استان در این ماه‌ها دارای کلاس‌های غیر قابل تحمل و بسیار نامطلوب و نا مطلوب است. فقط غرب استان (ایستگاه داران) عالی و ایده آل است. در ماه سپتامبر قسمت‌های مرکزی و جنوبی استان ایده آل است. در ماه نوامبر استان را می‌توان به دو قسمت جدا کرد به طوری که شمال استان کلاس‌های عالی و ایده آل و جنوب آن کلاس‌های خوب و خیلی خوب را به خود گرفته است و بیشتر ایستگاه‌ها در کلاس عالی و ایده آل قرار گرفته‌اند. در ماه دسامبر نیز شمال استان ایده آل و غرب استان خوب است. به طور کلی طبق شاخص آسایش گردشگری TCI استان اصفهان در ماه می (اردیبهشت ماه) بهترین زمان برای اقامت گردشگران است.

منابع

- ۱- بذریاش، رحیم (۱۳۸۷)، «بررسی آسایش حرارتی در فضای آزاد جهت اکوتوریسم در شهرستان بابلسر»، *فصلنامه تحقیقات جغرافیایی*. شماره ۳۳، صص ۵۱-۴۵.
- ۲- ذوالفقاری، حسن (۱۳۸۶)، «تعیین تقویم زمانی مناسب برای گردش در تبریز با استفاده از شاخص‌های دمای معادل فیزیولوژی (Pet) و متوسط نظر سنجی پیش بینی شده (Pmv)»، *پژوهش‌های جغرافیایی*. شماره ۳۷، صص ۱۸-۳۳.
- ۳- شایان، سیاوش (۱۳۸۸)، «مطالعه شرایط اقلیمی جزیره کیش به منظور توسعه توریسم با استفاده از شاخص TCI»، *مجموعه مقالات پنجمین همایش خلیج همیشه فارس*. ص ۶۱-۵۳.
- ۴- ضیایی، محمود (۱۳۸۸)، *شاخص اقلیم آسایش گردشگری جزیره کیش*، *مجموعه مقالات پنجمین همایش خلیج همیشه فارس*. ص ۲۷-۱۷.
- ۵- علیزاده، امین (۱۳۸۷)، «اصول هیدرولوژی کاربردی»، مشهد، دانشگاه امام رضا.
- ۶- فرج‌زاده اصل، منوچهر (۱۳۸۷)، «تحلیل پهنه‌های مناسب توسعه اکو توریسم در استان کردستان با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی»، *پژوهش‌های جغرافیایی طبیعی*، شماره ۳۵ صص ۴۱-۲۴.
- 7-Becker, B., Viner, D., (1998) , "Beachcomfort index:anew approach to evaluate the thermal Conditions of beach holiday resort using a South Africa example". *GeoJournal*, 44 (4) :297-307.
- 8-Besancenot, J., Mouiner, J, D., Lavenne, F.,(1978) ,"Les coditions climatiques du tourisme littoral" *Norois*, 99: 357-382.
- 9-Bigano, A., Hamiltom, JM., (2006) , "The impact of on holiday destination choice", *Climate Change*76(3-4) :389-406.

- 10-Crowe, RB., McKay, GA., Baker, WM., (1973) , "The tourism and outdoor recreation climate of Ontario", Vol. Report Number REC1-73. Atmospheric Environment Service, Environment Canada, Toronto, Canada.
- 11-Hamilton, J., Lau, M., (2005) , "*The role of climate information in tourist destination choice decision and climate change*", Routledge, London, pp 229-250
- 12-Harl, f. O., (1991) , "Holiday biometeorology a study of palma de Majorca, Spain", *Geo. Journal*, 25: 377-381.
- 13-Lecha, L., Shack, L. P., (1997) , "Climate services for Tourism and recreation", *WMO Bulletin*.
- 14 -Lis, W., Tol, RSJ., (2002) , "Impact of climate on tourism demand", *Clim. change*, 55(4) :429-449.
- 15-Matzarakis, A., (2006) , "Tourism And Hospitality Planning and Development".
- 16-Mieczkowski, Z., (1985) , "The tourism climate index: a method of evaluating world climates for tourism", *The Canadian Geographer*, 29(3) : 220-233.
- 17-Maddison., D., (2001) , "In search of warmer climates, the impact of climate change on flow of british tourism", *Clim. Change*, 49:193-208.
- 19-Morgan, R., Gatell, E., Junyent, R., Micallet, A., Ozhan, E., Williams, A., (2000) , "An improved user-based beach climate index". *J Coast Conserv* 6:41-50.
- 21- World Tourism Organization (WTO).